

COLLECTIEVE CASCOVERZEKERING

Verzekeringsvoorwaarden CCA17

INHOUD

Algemene voorwaarden

Artikel 1	Geldigheidsgebied	3
Artikel 2	Uitsluitingen	3
Artikel 3	Verplichtingen in geval van schade en verval van rechten	4
Artikel 4	Premie	4
Artikel 5	Invloed van schadegevallen op de premie	4
Artikel 6	Dekking tijdelijk vervangend motorrijtuig	5
Artikel 7	Wijziging van premie en/of voorwaarden	5
Artikel 8	Begin en einde van de verzekering	5
Artikel 9	Aan- of afmelden van kentekens	5
Artikel 10	Adres	5
Artikel 11	Vorrangsbepaling	6
Artikel 12	Toepasselijk recht en geschillen	6
Artikel 13	Fraude	6
Artikel 14	Privacybescherming	6
Artikel 15	Klachten	6
Artikel 16	Wat betalen we bij terrorisme?	6

Bijzondere voorwaarden voor collectieve cascoverzekering

Artikel 1	Aard van de dekking	7
Artikel 2	Bijzondere regeling motorrijtuigen behorende tot de handelsvoorraad	7
Artikel 3	Schadevergoeding	8
Artikel 4	Schaderegeling	9
Artikel 5	Verhaalsrecht van de verzekeraar	9

Grondslag van de verzekering

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW indien en voorzover de schade, op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor de verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

De in de Bijzondere voorwaarden vermelde dekkingen zijn van toepassing voor zover dit uit het polisblad blijkt.

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1 Geldigheidsgebied

De verzekering geldt voor gebeurtenissen in de landen die zijn vermeld op het bij deze verzekering behorende internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) en voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen, tenzij het land op de groene kaart is doorgehaald en/of uit het polisblad anders blijkt.

Artikel 2 Uitsluitingen

De volgende uitsluitingen zijn op alle Bijzondere voorwaarden van toepassing, voor zover daarin daarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken.

De verzekering geeft geen dekking indien:

2.1 Geen rijbevoegdheid

- de bestuurder van het motorrijtuig:
- niet in het bezit is van een geldig en voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of
- op grond van een ontzegging of een vonnis niet tot het besturen van het motorrijtuig bevoegd is;

2.2 Opzet of roekeloosheid

een verzekerde of iemand die bij de uitkering belang heeft de schade met opzet of door roekeloosheid veroorzaakt;

2.3 Verhuur, andere gebruiksdoeleinden e.d.

- het motorrijtuig wordt gebruikt voor:
- verhuur,
- taxi, rijles, koeriersdiensten of operationele lease.
- vervoer van personen tegen betaling, tenzij het vervoer niet beroeps- of bedrijfsmatig plaatsvindt en de betaling uitsluitend een tegemoetkoming in de kosten betreft;
- andere doeleinden dan op het polisblad of het aanvraagformulier is vermeld;

2.4 Wedstrijden e.d.

- met het motorrijtuig wordt deelgenomen aan:
- een snelheidswedstrijd of -rit;
- een behendigheid- of regelmatigheidswedstrijd of -rit, die niet geheel binnen Nederland plaatsvindt;
- een wedstrijd of rit die volledig of gedeeltelijk plaatsvindt op een circuit. Bijvoorbeeld de Nordschleife-Nürburgring in Duitsland.

2.5 Molest

de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of muiterij. De begripsomschrijvingen van molest zijn door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage gedeponneerd;

2.6 Atoomkernreacties

de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeit uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

2.7 Handelaarskenteken

het motorrijtuig is voorzien van een handelaarskenteken en het handelaarskenteken niet wordt gebruikt in overeenstemming met de geldende wettelijke voorschriften;

2.8 Ter beschikking of in consignatie is gesteld

het motorrijtuig ter beschikking is gesteld of in consignatie is gegeven aan een (sub)dealer, garagebedrijf of autohandelaar;

2.9 Proefrit

het motorrijtuig ter beschikking wordt gesteld voor een proefrit en de verzekeringnemer geen geldig kopie-rijbewijs of kopie-paspoort van de kandidaat-koper kan overleggen;

2.10 Buitenlandse vestiging

het motorrijtuig toebehoort aan of in gebruik is bij een buitenlandse vestiging van de verzekeringnemer;

2.11 Verduistering of oplichting

sprake is van verduistering of oplichting, voor zover die het gevolg is van aan de verzekerde toe te rekenen onvoldoende zorg voor het motorrijtuig. Dit betekent dat verzekeringnemer minimaal in het bezit moet zijn van een kopie rijbewijs of paspoort van de klant;

2.12 Alcohol e.d.

de schade is ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat het besturen van het motorrijtuig hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. De verzekering geeft ook geen dekking als de bestuurder zijn medewerking aan een ademtest, urinetest of bloedproef heeft geweigerd;

2.13 Slijtage e.d.

de schade de aard of een gebrek van het motorrijtuig betreft;

2.14 Afwijkende motorrijtuigen

het een van de volgende motorrijtuigen betreft: bromfietsen (scooters), snorfietsen, quads, fietsen met hulpmotor en voertuigen uit de categorie landbouw-, tuinbouw- en werkmaterieel;

2.15 Bedrijfsschade, waardevermindering en inbeslagneming

de schade:

- voortvloeit uit het niet of niet naar behoren kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- bestaat uit vermindering van de verkoopwaarde ondanks herstel;
- verband houdt met inbeslagneming van het motorrijtuig;

2.16 Onvoldoende zorg

de schade aan een motorrijtuig is ontstaan door diefstal of joyriding en de schade een gevolg is van aan de verzekerde toe te rekenen onvoldoende zorg in de zin van artikel 2 van de bijzondere voorwaarden voor collectieve cascoverzekering.

Artikel 3 Verplichtingen in geval van schade en verval van rechten

Zodra de verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht:

3.1 Schademeldingsplicht

- 3.1.1 die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan de verzekeraar te melden;
- 3.1.2 in geval van diefstal van, braak aan of poging daartoe, oplichting, verduistering van of joyriding met het verzekerde motorrijtuig, daarvan tevens aangifte te doen bij de politie of justitie. De verzekeraar is gerechtigd de gegevens van het gestolen motorrijtuig aan te melden bij het Vermiste Objecten Register ten behoeve van het terugvinden van het motorrijtuig;

3.2 Schade-informatieplicht

- 3.2.1 binnen redelijke termijn aan de verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen, die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen;

3.3 Medewerkingsplicht

- 3.3.1 zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de verzekeraar zou kunnen benadelen;

3.4 Verval van rechten

- 3.4.1 aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien één of meer van genoemde verplichtingen in geval van schade niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar zijn geschaad;
- 3.4.2 in ieder geval vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering indien één of meer van genoemde verplichtingen in geval van schade niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij deze misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt;

Artikel 4 Premie

4.1 Premiebetaling in het algemeen

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen, doch uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

4.2 Niet tijdige betaling

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt of weigert te betalen, eindigt de dekking met ingang van de 15e dag nadat de verzekeraar of de tot ontvangst gemachtigde tussenpersoon een herinnering tot betaling heeft verzonden. Een gedeeltelijke betaling wordt beschouwd als niet tijdige betaling van het openstaande bedrag. De verzekeringnemer dient het verschuldigde bedrag alsnog te betalen, vermeerderd met eventuele incassokosten en wettelijke rente. De dekking gaat weer in op de dag volgend op de dag waarop het hiervoor bedoelde verschuldigde bedrag door de verzekeraar is ontvangen, tenzij de verzekeraar de verzekering reeds schriftelijk heeft opgezegd.

4.3 Terugbetaling van premie

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van de verzekeringnemer, betaalt de verzekeraar de reeds betaalde premie terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is geweest.

4.4 Naverrekening

De premie wordt gebaseerd op veranderlijke gegevens.

De aldus vastgestelde premie geldt als een voorschotpremie ten aanzien van het desbetreffende verzekeringsjaar. De verzekeringnemer dient in dat geval binnen 5 maanden na afloop van elk verzekeringsjaar de verzekeraar die gegevens te verstrekken, die deze nodig heeft om de over dat jaar verschuldigde definitieve premie vast te stellen. Indien hij deze verplichting niet nakomt, heeft de verzekeraar het recht als definitieve premie vast te stellen het bedrag van de voorschotpremie vermeerderd met 50% of zoveel meer als de verzekeraar op grond van zijn gegevens toekomt. De over een verzekeringsjaar verschuldigde definitieve premie geldt als de voorschotpremie ten aanzien van het volgende verzekeringsjaar. Indien de definitieve premie hoger is dan de voorschotpremie, dient de verzekeringnemer het verschil bij te betalen. Is de definitieve premie lager dan de voorschotpremie, dan zal de verzekeraar het verschil terugbetalen.

Artikel 5 Invloed van schadegevallen op de premie

Indien uit het polisblad blijkt dat de No-Claim regeling van toepassing is, wordt het kortingspercentage jaarlijks bepaald. Het kortingspercentage kan 0% of 30% bedragen en wordt als volgt bepaald:

5.1 No-claimkorting

Als een verzekeringsjaar ten aanzien van deze verzekering schadevrij is verlopen, verleent de verzekeraar over de premie voor het daarop volgende jaar een korting van 30%, tenzij er al een kortingspercentage van 30% van toepassing is. Een verzekeringsjaar geldt als schadevrij als in dat jaar geen gebeurtenis heeft plaatsgevonden waarvoor de verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding heeft erkend of zal moeten erkennen.

Als er een kortingspercentage van 30% van toepassing is, wordt het kortingspercentage naar 0% verlaagd indien de verzekeraar schadevergoeding verschuldigd is, anders dan in de in artikel 5.2 genoemde gevallen.

5.2 Geen invloed op de korting

Een aangemelde schade heeft geen invloed op het verlenen van de korting als:

- geen schadevergoeding of kosten verschuldigd is;
- de schade volledig heeft verhaald waarbij eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten overeenkomsten van schaderegeling niet in aanmerking worden genomen;
- de schade niet helemaal heeft kunnen verhalen, uitsluitend omdat volgens een bepaling in de voorwaarden de vergoeding hoger was dan de werkelijke geleden schade;
- de schade op grond van de wet niet of niet geheel heeft kunnen verhalen;
- betaald heeft voor een schade met een fietser of voetganger; En de bestuurder van het motorrijtuig kan aantonen dat hij geen verkeersovertreding of-misdrijf heeft begaan;
- betaald heeft voor schade ontstaan door het vervoer van gewonden.

Artikel 6 Dekking tijdelijk vervangend motorrijtuig

Meeverzekerd is schade door beschadiging of verlies van het motorrijtuig dat is verhuurd of ter beschikking is gesteld aan een cliënt, wiens:

- eigen motorrijtuig gedurende dezelfde tijd ter behandeling aan de verzekeringnemer is toevertrouwd;
- bij de verzekeringnemer gekocht motorrijtuig nog niet kan worden afgeleverd.

Artikel 7 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Indien de verzekeraar de premie (vóór toepassing van de no-claim regeling voor schadevrij rijden) en/of voorwaarden herziet, mag hij voorstellen dat ook deze verzekering aan de gewijzigde premie en/of de voorwaarden wordt aangepast met ingang van de eerste (hoofd) premieervaldag na invoering daarvan. De verzekeraar doet dit voorstel vóór die premieervaldag aan de verzekeringnemer.

De verzekeringnemer mag de wijziging weigeren binnen 30 dagen na die premieervaldag, tenzij:

- de wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- de wijziging een uitbreiding van de dekking zonder verhoging van de premie inhoudt.

Indien de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de voorgestelde wijziging, eindigt de verzekering op de premieervaldag of, bij weigering binnen 30 dagen na de premieervaldag, op het tijdstip van weigering.

Artikel 8 Begin en einde van de verzekering

8.1 Begin van de verzekering

De verzekering vangt aan op de op het polisblad genoemde ingangsdatum.

8.2 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt op de op het polisblad genoemde einddatum en wordt verlengd overeenkomstig de op het polisblad vermelde termijn.

8.3 Opzegging door de verzekeringnemer aan de verzekeraar

De verzekeringnemer kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

- 8.3.1 met ingang van de op het polisblad vermelde einddatum, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden;
 - 8.3.2 door de overeenkomstig het artikel "gewijzigde premie en/of voorwaarden" te weigeren;
 - 8.3.3 binnen twee maanden nadat de verzekeraar tegenover de verzekeringnemer een beroep heeft gedaan op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering. De verzekering eindigt op de door de verzekeringnemer genoemde datum of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzegging.
- 8.4 **Opzegging door de verzekeraar aan de verzekeringnemer**
- De verzekeraar kan de verzekering schriftelijk opzeggen:
- 8.4.1 met ingang van de op het polisblad vermelde einddatum, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden;
 - 8.4.2 indien de verzekeringnemer naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 14 dagen;

8.4.3 indien de verzekeringnemer de premie, zoals vermeld in artikel 4, niet heeft betaald binnen 3 maanden nadat deze verschuldigd werd overeenkomstig de in het artikel "premie" genoemde bepalingen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief vermelde datum, waarbij de bepalingen over de dekking zoals vermeld in het artikel "premie" ongewijzigd van kracht blijven.

8.4.4 binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en:

- de verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de verzekeraar te misleiden, en/of
- de verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben gesloten.

De verzekering eindigt in dit geval op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

8.5 Zonder opzegging

De dekking van een verzekerd motorrijtuig eindigt automatisch:

8.5.1 Na verkoop of eigendomsoverdracht

Zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht daarover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen moeten daarvan zo spoedig mogelijk, maar in elk geval binnen veertien dagen, aan de verzekeraar kennis geven.

8.5.2 Bij stalling in het buitenland

Indien het motorrijtuig in het buitenland wordt gestald, dient de verzekeringnemer dit zo spoedig mogelijk, maar in elk geval binnen veertien dagen, aan de verzekeraar mede te delen.

8.5.3 Bij totaal verlies van het motorrijtuig

In geval van totaal verlies van het motorrijtuig

Artikel 9 Aan- of afmelden van kentekens

De verzekeringnemer is verplicht de kentekens van de bij zijn bedrijf in gebruik zijnde motorrijtuigen en handelaarskentekens bij de verzekeraar aan- en af te melden. Als de verzekeringnemer verzuimt om een motorrijtuig of een handelaarskenteken aan te melden, verlenen we alleen dekking als dit niet op een andere polis is gedekt.

Als de verzekeringnemer nalaat om een motorrijtuig of handelaarskenteken af te melden en de verzekeraar op grond daarvan een benadeelde partij schadeloos moet stellen, heeft de verzekeraar het recht om de schade op de verzekeringnemer te verhalen.

Artikel 10 Adres

Kennisgevingen door de verzekeraar worden geacht rechtsgeldig te zijn gedaan aan de verzekeringnemer indien deze zijn gezonden aan diens laatste bij de verzekeraar bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen van zijn adreswijziging

Artikel 11 Voorrangsbepaling

Indien in de bepalingen van de algemene, bijzondere en de eventueel op het polisblad vermelde speciale voorwaarden tegenstrijdigheden mochten bestaan, gelden de volgende voorrangregels:

- 11.1 Bijzondere voorwaarden gaan voor de algemene voorwaarden.
- 11.2 Speciale voorwaarden gaan voor de algemene en bijzondere voorwaarden.

Artikel 12 Toepasselijk recht en geschillen

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die voortvloeien uit deze verzekeringsovereenkomst zijn onderworpen aan het oordeel van de bevoegde rechter in Rotterdam.

Artikel 13 Fraude

U pleegt fraude indien u zich met opzet niet aan de verzekeringsvoorwaarden houdt met de bedoeling ons te misleiden.

Elke vorm van fraude is onacceptabel. Bij fraude doen we het volgende:

- We betalen niet voor uw schade.
- Als we al iets aan u betaald hebben, moet u dat aan ons terugbetalen.
- We stoppen deze verzekering en alle andere verzekeringen die u bij ons heeft.
- Als we kosten hebben gemaakt door de fraude, moet u die aan ons betalen.
- We doen aangifte bij de politie.
- We registreren de fraude in diverse databanken, zoals in onze gebeurtenissenadministratie, het incidentenregister en het Centraal Informatie Systeem (CIS) van het Verbond van Verzekeraars. Meer informatie vindt u op www.stichtingcis.nl. Op die manier voorkomen we dat iemand die fraude pleegt zich zomaar ergens anders weer kan verzekeren.

Artikel 14 Wat doen wij met uw gegevens?

Wij behandelen uw persoonsgegevens zorgvuldig. Wij doen dit volgens de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens van het Verbond van Verzekeraars. U kunt deze gedragscode lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars: www.verzekeraars.nl.

Wij kunnen uw persoonsgegevens gebruiken:

- om de verzekering af te sluiten;
- om de verzekering uit te voeren en te beheren;
- om fraude te voorkomen en te bestrijden;
- om ons aan wet- en regelgeving te houden;
- voor marketingactiviteiten.

Soms wisselen wij uw gegevens uit met bedrijven waarmee wij samenwerken. Met deze bedrijven hebben wij afspraken gemaakt om zorgvuldig met uw gegevens om te gaan. Wilt u weten welke gegevens wij van u bewaren? Of wilt u fouten verbeteren of gegevens laten verwijderen? Neem dan contact op met onze functionaris gegevensbescherming, postbus 761, 3000 AT Rotterdam of via onze klantenservicepagina of privacy@allianz.nl. Het komt voor dat ons privacybeleid wijzigt. Kijkt u op www.allianz.nl/privacy voor de volledige, actuele tekst over ons privacybeleid.

Artikel 15 Klachten

Als u een klacht hebt over de manier waarop wij het verzekeringscontract uitvoeren, dan kunt u contact opnemen met de betrokken afdeling. Komt u er samen niet uit, leg dan uw klacht voor aan de directie.

Artikel 16 Wat betalen we bij terrorisme?

Voor schade door terrorisme hebben we een verzekering afgesloten bij de NHT, de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Heeft u schade door terrorisme en moeten we daarvoor volgens onze voorwaarden betalen? Dan betalen we u volgens de voorwaarden van de NHT. Dat kan betekenen dat we u minder betalen bij schade. Als u ons daarom vraagt, sturen we de voorwaarden van de NHT naar u op. U vindt ze ook op www.terrorismeverzekerd.nl. Wilt u dat wij het document per post naar u opsturen? Neem dan contact met ons op.

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR COLLECTIEVE CASCOVERZEKERING

Artikel 1 Aard van de dekking

1.1 In het algemeen

De verzekering dekt de schade die de verzekeringnemer lijdt door beschadiging of verlies van het motorrijtuig in zijn standaarduitrusting, alsmede zijn niet tot de standaarduitrusting behorende, wettelijk toegestane accessoires, voor zover deze aan, op, of in het motorrijtuig zijn gemonteerd, maar onverminderd het in artikel 3 onder 3.5 bepaalde.

Onder de accessoires worden geacht te zijn mede begrepen een brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechkoffer, pechlamp, sleepkabel en verbandtrommel.

De hierna volgende zaken worden niet als accessoire aangemerkt en zijn als zodanig niet meeverzekerd:

- zend- en ontvangingapparatuur zoals een (mobiele) autotelefoon, mobilfoon, 27-mc installatie of semafoon;
- draagbare geluids- en beeldweergave-apparatuur zoals dvd- of televisieapparatuur, die ook buiten het voertuig gebruikt kan worden;
- draagbare navigatieapparatuur, die ook buiten het voertuig gebruikt kan worden;
- zaken die onderdelen van het motorrijtuig in zijn standaarduitrusting vervangen of wijzigen, alsmede een LPG installatie, tenzij hiermee bij het bepalen van het verzekerde bedrag rekening is gehouden.

Het motorrijtuig moet in eigendom toebehoren aan:

- de verzekeringnemer of zijn echtgenote;
- bestuursleden of hun echtgenoten als de verzekeringnemer een rechtspersoon is;
- een derde, als de verzekeringnemer deze motorrijtuigen onder zich heeft op grond van huur, huurkoop, bruikleen, lease dan wel in consignatie, voor zover voor deze motorrijtuigen geen andere verzekering van kracht is, onverschillig door wie, op welke wijze of wanneer gesloten.

De verzekering biedt dekking tegen de hierna vermelde schade oorzaken, voor zover de dekking uit het polisblad blijkt:

1.2 Brand

Brand, blikseminslag, kortsluiting en ontploffing;

1.3 Diefstal

Diefstal van of braak aan het motorrijtuig of poging daartoe, oplichting, verduistering door anderen dan de verzekeringnemer en joyriding;

1.4 Casco

Voor casco is de dekking afhankelijk van de leeftijd van het motorrijtuig.

1.4.1 Voor motorrijtuigen ouder dan 84 maanden

- brand, blikseminslag, kortsluiting en ontploffing;
- diefstal van of braak aan het motorrijtuig of poging daartoe, oplichting, verduistering door anderen dan de verzekeringnemer en joyriding;
- breuk van een voor-, achter- of zijruit van het motorrijtuig. De dekking voor ruitbreuk geldt uitsluitend indien er geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan, tenzij die schade is veroorzaakt door de scherven van de ruit;
- storm, waaronder wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde, windkracht 7;
- natuurrampen zoals hagel, overstroming en vallend gesteente;
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, een deel daarvan of een daaruit gevallen zaak;
- botsing met loslopende dieren of met vogels, voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- relletjes;
- verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig ten gevolge van kosteloos vervoer van gewonden;

1.4.2 Voor motorrijtuigen jonger dan 84 maanden

- de bij artikel 1.4.1 vermelde oorzaken, alsmede
 - botsing, omslaan en van de weg of te water raken;
 - andere van buiten komende onheilen;
- ook al is de schade veroorzaakt door de aard of een gebrek van het motorrijtuig, maar onverminderd het in artikel "Uitsluitingen" vermelde onder slijtage.

Artikel 2 Bijzondere regeling motorrijtuigen behorende tot de handelsvoorraad

Voor motorrijtuigen in de zin van deze verzekering die behoren tot de handelsvoorraad van de verzekeringnemer geldt met betrekking tot diefstal en joyriding de volgende bijzondere regeling.

Bij schade geldt een eigen risico. Dit eigen risico staat op het polisblad vermeld.

Voor de in 2.1 en 2.2 genoemde gevallen wordt bij schade een extra eigen risico van 25% van het schadebedrag met een minimum van € 1.000,- toegepast.

- 2.1 Schade aan een motorrijtuig ontstaan door diefstal of joyriding tijdens openingstijd van het bedrijf voor zover die schade het gevolg is van aan de verzekeringnemer toe te rekenen onvoldoende zorg voor het motorrijtuig. Van onvoldoende zorg is in ieder geval sprake, als bij het verlaten van het motorrijtuig:
- de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten;
 - één of meer bij het motorrijtuig behorende bescheiden (vooral kentekenbewijs deel 1a en deel 1b en het overschrijvingsbewijs) daarin is achtergelaten;
 - kostbare zaken zoals een (mobiele) telefoon, een uitneembare (slede) radio of het afneembare front van de radio zichtbaar zijn achtergelaten, anders dan in de afgesloten bagageruimte en volledig aan het oog onttrokken;
 - niet alle ramen en deuren zijn (af)gesloten.

2.2 Schade aan een motorrijtuig ontstaan door diefstal of joyriding na sluitingstijd van het bedrijf, tenzij het motorrijtuig zich in het pand of op het deugdelijk afgesloten terrein van de verzekeringnemer bevindt en ten behoeve van de verzekeraar kan worden aangetoond dat:

- het pand of de omheining sporen van braak vertoont; en
- de (contact)sleutels en alle bij het voertuig behorende bescheiden (met name kentekenbewijs en het overschrijvingsbewijs) op een veilige plaats zijn opgeborgen.

Als de (contact)sleutels of de genoemde bescheiden na de gebeurtenis niet kunnen worden overgelegd wordt voor de werking van dit artikel aangenomen dat de (contact)sleutels en de genoemde bescheiden niet op een veilige plaats waren opgeborgen.

Artikel 3 Schadevergoeding

3.1 De schadevergoeding in het algemeen

De verzekeraar vergoedt de schade per gebeurtenis telkens tot ten hoogste het verzekerde bedrag naar keuze van de verzekeraar:

3.1.1 op basis van herstel

de kosten van herstel;

3.1.2 op basis van totaal verlies

de vervangingswaarde onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de restanten.

Onder vervangingswaarde wordt verstaan het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardig motorrijtuig. Voor motorrijtuigen waarop de "margeregeling" van toepassing is, wordt voor de werking uitgegaan van de waarde inclusief btw. Wanneer het motorrijtuig buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt, vergoedt de verzekeraar de vervangingswaarde eerst dan, indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen kan worden herkreten en de eigendomsrechten aan de verzekeraar zijn overgedragen. Kan het motorrijtuig eerder worden herkreten, dan vergoedt de verzekeraar de schade die tijdens de bezitsonttrekking is veroorzaakt door een of meer van de risico's bedoeld in artikel 1 onder 1.2, 1.3 en 1.4.

3.1.3. Betreft het een door de verzekeringnemer verkocht maar nog niet afgeleverd nieuw motorrijtuig, dan zal de verzekeraar niet meer vergoeden dan de inkoopwaarde van het motorrijtuig, onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, vermeerderd met de al gemaakte afleveringskosten.

3.2 Nieuwwaarde en vaste afschrijving.

De volgende bepalingen gelden alleen als het motorrijtuig een personenauto is die:

- nieuw was op de datum van afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs;
- op die datum een nieuwwaarde vertegenwoordigde van maximaal € 100.000,- inclusief btw en bpm of, als in het verzekerde bedrag de btw niet is inbegrepen, exclusief btw en bpm;
- niet door verzekeringnemer wordt gebruikt voor verhuur, leasing, het geven van rijlessen, personenvervoer tegen betaling;
- door de verzekeringnemer als eerste eigenaar is verkregen;
- niet behoort tot de handelsvoorraad van de verzekeringnemer.

Bij (totaal)verlies van het motorrijtuig binnen 12 maanden na de hiervoor bedoelde datum vergoedt de verzekeraar de nieuwwaarde van gelijk merk, type en uitvoering onder aftrek van de waarde van de restanten en het eigen risico. Van totaal verlies is sprake:

- als de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig direct voor het ontstaan van de beschadiging;
- bij diefstal of verduistering van het motorrijtuig

In de volgende 24 maanden vergoedt de verzekeraar een percentage

van deze nieuwwaarde. Als de schade-uitkering volgens 3.1.2 hoger is, vergoedt de verzekeraar het hoogste bedrag.

maand	vergoeding	maand	vergoeding
13e	98,5%	26e	78,0%
14e	97,0%	27e	76,0%
15e	95,5%	28e	74,0%
16e	94,0%	29e	72,0%
17e	92,5%	30e	70,0%
18e	91,0%	31e	68,0%
19e	89,5%	32e	66,0%
20e	88,0%	33e	64,0%
21e	86,5%	34e	62,0%
22e	85,0%	35e	60,0%
25e	80,0%	36e	58,0%

Onder nieuwwaarde wordt verstaan de op het moment voor het ontstaan van de schade geldende consumentenprijs van een motorrijtuig van gelijk merk, type en uitvoering. Voor nog niet geleverde motorrijtuigen wordt onder nieuwwaarde, de inkoopwaarde verstaan.

3.3 Uitkering in geval van totaal verlies

Bij schadevergoeding op basis van totaal verlies, vergoedt de verzekeraar de schade niet eerder dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan aan de verzekeraar of een door hem aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het kentekenbewijs en alle sleutels aan de verzekeraar of een door hem aan te wijzen derde te overhandigen.

3.4 Vergoeding boven het verzekerde bedrag

De verzekeraar vergoedt de volgende zaken zonodig boven het verzekerd bedrag:

- 3.4.1 de noodzakelijke kosten voor berging, opruiming, bewaking, voorlopige stalling, vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde geschikte herstelrichting.
- 3.4.2 de kosten van de ter bepaling van de schade vereiste demontage;
- 3.4.3 de verschuldigde invoerrechten, indien het motorrijtuig in het buitenland moet achterblijven;
- 3.4.4 de van de verzekeringnemer gevorderde bijdrage in de averij gosse.

- 3.5 **Verzekerd bedrag voor geluids- en beeldweergave-apparatuur**
Voor geluids- en beeldweergave-apparatuur – waaronder ook begrepen wordt achteraf ingebouwde navigatieapparatuur – die niet behoort tot de standaarduitrusting of tot de verzekerde accessoires, vergoedt de verzekeraar in geval van beschadiging of verlies veroorzaakt door braak aan of diefstal van het motorrijtuig in totaal ten hoogste € 500,-.
- 3.6 **Herkrijging van het motorrijtuig na verlies**
Heeft de verzekeraar, nadat het motorrijtuig buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt, de schade vergoed en kan het motorrijtuig daarna worden herkreten, dan heeft de verzekeringnemer recht op overdracht van het motorrijtuig tegen terugbetaling van de vergoeding aan de verzekeraar.

Artikel 4 Schaderegeling

- 4.1 **Vaststelling van de schade**
De omvang van de schade wordt in onderling overleg vastgesteld, of door een deskundige die door de verzekeraar benoemd en betaald wordt. Indien een noodreparatie moet worden uitgevoerd en de verzekerde kan geen overleg plegen met de verzekeraar, mag hij de noodreparatie laten uitvoeren, mits hij zijn verplichtingen in geval van schade nakomt, als genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden.
- 4.2 **Geschil over de schadevergoeding**
Een geschil over de omvang van de schadevergoeding wordt naar keuze van de verzekeringnemer beslecht:
- 4.2.1 door de bevoegde Nederlandse rechter, of
- 4.2.2 door twee deskundigen: de verzekeringnemer en de verzekeraar benoemen elk een deskundige.
De beide deskundigen benoemen samen voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde deskundige, die bij gebrek aan overeenstemming een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van beide taxaties. Indien over de benoeming van de derde deskundige geen overeenstemming wordt bereikt, geschiedt die benoeming op een eenvoudig verzoekschrift van de meest gerede partij door de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in het ressort, waarin die partij zijn woonplaats heeft. Honoraria en kosten van de deskundigen komen voor rekening van de verzekeraar.

Artikel 5 Verhaalsrecht van de verzekeraar

- 5.1 De verzekeraar heeft het recht een door hem betaalde schade, met inbegrip van de kosten, te verhalen op:
- degenen die zich met toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig bevonden, alsmede hun werkgever;
 - de echtgenoot, de bloed- en aanverwanten, de huisgenoten en de ondergeschikten van de verzekeringnemer, indien:
 - voor hen een uitsluiting van toepassing is;
 - hun aansprakelijkheid door een verzekering elders wordt gedekt, of gedekt zou zijn, indien deze verzekering niet zou bestaan.
- 5.2 De verzekeraar oefent het verhaalsrecht niet uit voor zover het bepaalde in 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek daaraan in de weg staat.